

## Il motore, nel cuore.

Nata nel 1948, Electro Adda è oggi una realtà storica e autorevole, votata all'innovazione e alla ricerca, partner tecnologico di aziende leader in Europa e nel mondo.

Specializzata nella produzione di motori elettrici standard e sulle esigenze dei clienti per tutti gli impieghi industriali e per le applicazioni più impegnative, Electro Adda rappresenta la qualità del "Made in Italy": dalla progettazione al collaudo, tutte le fasi della catena produttiva si svolgono nei reparti produttivi dell'azienda.

Grazie a una sempre maggiore flessibilità produttiva e

organizzativa Electro Adda è in grado di sviluppare progetti ingegneristici mirati e di realizzare commesse su misura, garantendo ai propri clienti un fondamentale contributo all'innovazione, soprattutto nei settori a più elevata competitività.

Con i motori di ultima generazione, a basso consumo e alto rendimento e con la nuova gamma completa di motori IE3 e IE4 (certificati da enti accreditati fino a 200 kW), Electro Adda propone soluzioni affidabili e di qualità, al passo con la tecnologia più avanzata e all'avanguardia in termini di risparmio energetico e compatibilità ambientale.



Sede e stabilimento principale di Beverate (Lecco) - Italia

## Qualità certificata, eccellenza garantita.

Per Electro Adda la qualità è un principio trasversale, che impronta l'intero ciclo produttivo e coinvolge ogni aspetto della vita aziendale, dalla progettazione, al controllo, all'organizzazione.

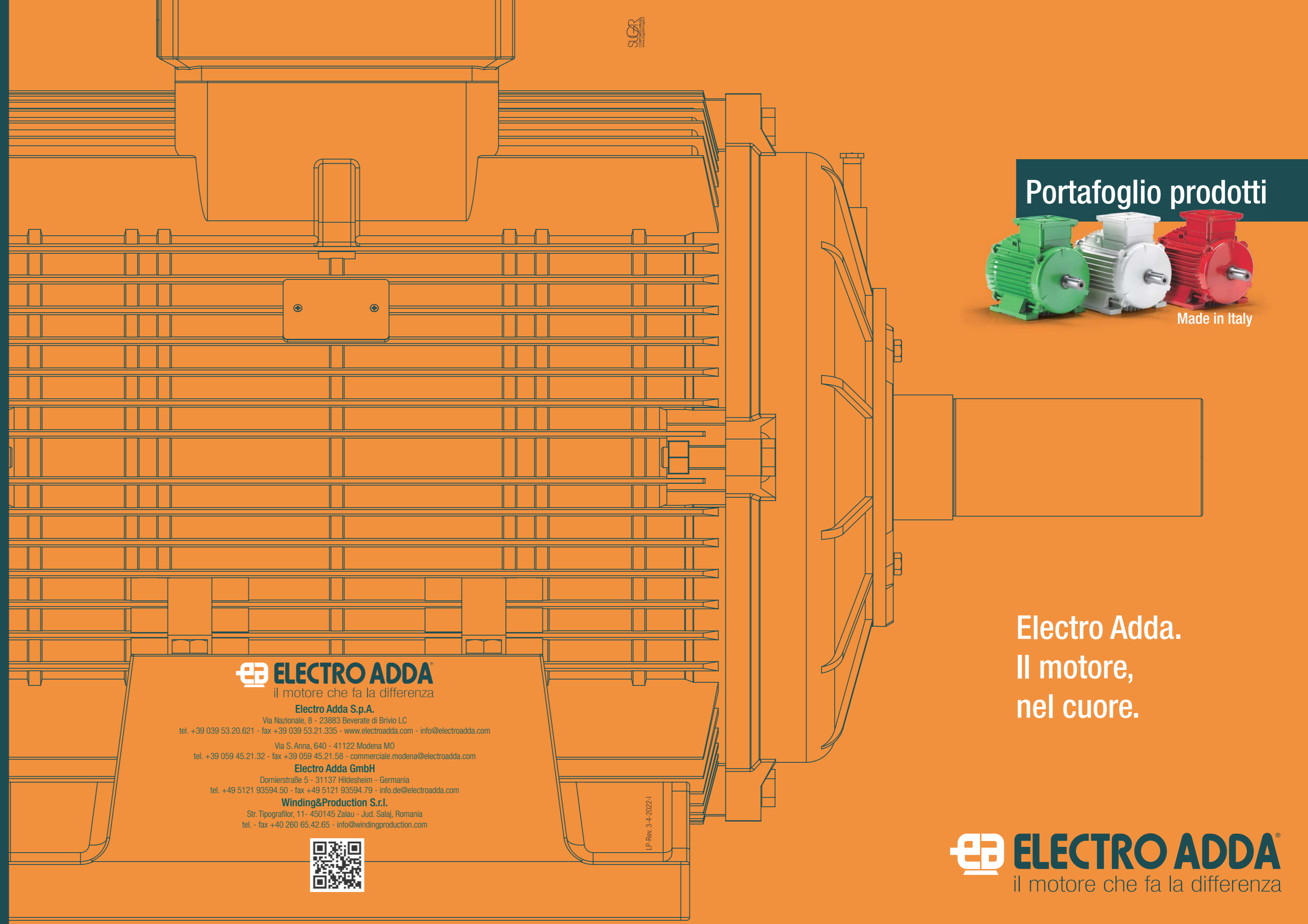
L'azienda è certificata ISO9001-2015 e autorevoli certificazioni nazionali e internazionali - CESI, ATEX, CSQ, CSA, UL, EAC, LLOYD'S REGISTER - attestano la conformità dei pro-

dotti ai più elevati requisiti di qualità e sicurezza.

L'eccellenza delle prestazioni in termini di efficienza, rendimento e affidabilità è testimoniata dagli enti di ricerca e dalle università che da anni collaborano alla realizzazione dei progetti ingegneristici personalizzati e sottopongono i motori Electro Adda a collaudi e test di verifica, comprovandone i risultati con dati ufficiali certificati.



Banco prova industria 4.0: test a carico di motore marino



## Portafoglio prodotti



Made in Italy

Electro Adda.  
Il motore,  
nel cuore.

**ea ELECTRO ADDA**

il motore che fa la differenza

**Electro Adda S.p.A.**

Via Nazionale, 8 - 23883 Beverate di Brivio LC

tel. +39 039 53.20.621 - fax +39 039 53.21.335 - [www.electroadda.com](http://www.electroadda.com) - [info@electroadda.com](mailto:info@electroadda.com)

Via S. Anna, 640 - 41122 Modena MO

tel. +39 059 45.21.32 - fax +39 059 45.21.58 - [commerciale.modena@electroadda.com](mailto:commerciale.modena@electroadda.com)

**Electro Adda GmbH**

Dornierstraße 5 - 31137 Hildesheim - Germania

tel. +49 5121 93594.50 - fax +49 5121 93594.79 - [info.de@electroadda.com](mailto:info.de@electroadda.com)

**Winding&Production S.r.l.**

Str. Tipografilor, 11 - 450145 Zalău - Jud. Salaj, Romania

tel. - fax +40 260 65.42.65 - [info@windingproduction.com](mailto:info@windingproduction.com)



LP-Rev. 3-4-2022-I

**ea ELECTRO ADDA**  
il motore che fa la differenza





## SERIE C

**MOTORI ASINCRONI TRIFASE A GABBIA DI SCOIATTOLO**  
Per applicazioni industriali, servizio pesante, pietra, legno

### SERIE CA

Carcassa in alluminio  
Potenza 0,05÷250 kW  
Grandezze 63÷355LT

Grado di protezione - raffreddamento:

- Fino IP 65 - IC 411 autoventilato
- Fino IP 65 - IC 416 servoventilato

Su richiesta, adatti ad uso inverter (fino a 690 V)

### SERIE CS

Carcassa in acciaio  
Potenza 250÷1600 kW  
Grandezze 355L÷560

Impregnazione sotto vuoto e pressione (VPI) con sistema ELECTRO ADDA HVP (High Voltage Performance)  
Norme IEC 60034-1

Certificazione UL/CSA (su richiesta)  
Certificazione EAC (su richiesta)

Isolamento Classe F  
Classe di rendimento:  
Fino IE4  
Motori con 2, 4, 6, 8 poli e multipolari

I motori CA sono disponibili anche in versione **ATEX ZONA 22**

## SERIE PE

**MOTORI ASINCRONI TRIFASE A GABBIA ANTIDIFLAGRANTI DIRETTIVA ATEX**  
Per applicazioni oil&gas

### SERIE PE - Ex-d

Zona 1; Gruppo II (IIA-IIB);  
Categoria 2G, T3, T4, T5  
Zona 2; Gruppo II;  
Categoria 3G, T3, T4  
Potenza 0,25÷22 kW  
Grandezze 71÷180  
Isolamento Classe F  
Grado di protezione IP 55  
Tipo di raffreddamento IC 411 autoventilato  
Su richiesta, adatti ad uso inverter

### SERIE PE - Ex-d Ex-de

Zona 1; Gruppo II (IIA-IIB-IIIC);  
Categoria 2G, T3, T4  
Zona 2; Gruppo II (IIA-IIB-IIIC);  
Categoria 3G, T3, T4  
Potenza 0,09÷400 kW  
Grandezze 63÷355X  
Isolamento Classe F  
Grado di protezione IP 55  
Tipo di raffreddamento IC 411 autoventilato  
Su richiesta, adatti ad uso inverter

## SERIE MR

**MOTORI ASINCRONI TRIFASE A GABBIA PER MOTORULLI**  
Per applicazioni siderurgiche

Esecuzione particolarmente robusta per servizio pesante in ambiente siderurgico  
Coppia nominale 30÷5000 Nm  
Grandezze 132÷450  
Isolamento Classe H  
Sovratemperatura Classe F  
Grado di protezione IP 55 (IP 65 su richiesta)

Tipo di raffreddamento IC 410 (raffreddamento naturale)  
Per alimentazione da inverter (fino a 690 V)  
Impregnazione sotto vuoto e pressione (VPI) con sistema ELECTRO ADDA HVP (High Voltage Performance)  
Norme IEC 60034-1  
Certificazione EAC e UL (su richiesta)

## SERIE W

**MOTORI ASINCRONI TRIFASE A GABBIA RAFFREDDATI A MANTELLO D'ACQUA**  
Per applicazioni marine, siderurgiche

Carcassa in acciaio  
Potenza 11÷2500 kW  
Grandezze 132÷560  
Isolamento Classe F  
Raffreddamento ad acqua (IC7 A1W7)  
Grado di protezione IP 55 (IP 56 su richiesta)  
Progettati e realizzati per uso inverter (fino a 690 V)  
Impregnazione sotto vuoto e pressione (VPI) con sistema ELECTRO ADDA HVP (High Voltage Performance)  
Norme IEC 60034-1  
Certificazione EAC o MARINA (su richiesta)

### Vantaggi:

- Ingombri ridotti e motori più leggeri
- Minore immissione di calore nell'ambiente di lavoro
- Minore rumorosità
- Nessuna riduzione di potenza anche con temperature ambiente elevate
- Utilizzo con ampia regolazione di velocità a coppia costante senza declassamento
- Adatti per installazione in ambienti ostili
- Alta densità di potenza



## SERIE FE

**MOTORI ASINCRONI TRIFASE A GABBIA AUTOFRENANTI**  
Per applicazioni di movimentazione e sollevamento

### SERIE FE

Con freno elettromagnetico a disco in CA  
Potenza 0.25÷90 kW  
Grandezze 71÷280

Isolamento Classe F  
Grado di protezione IP 55  
Tipo di raffreddamento IC 411 autoventilato o IC 416 servoventilato  
Adatti all'alimentazione da inverter  
Norme IEC 60034-1  
Certificazione EAC (su richiesta)  
Certificazione UL/CSA per mercati USA e Canada  
Esecuzione marina accreditata LR  
Rendimento fino a IE3

### SERIE FECL

Con freno elettromagnetico a disco in CC  
Potenza 0.13÷280 kW  
Grandezze 63÷355

### SERIE FECC

Con freno elettromagnetico a disco in CC  
Potenza 0.13÷22 kW  
Grandezze 63÷180

## SERIE TH (eliche di manovra e propulsione) SERIE MAR (applicazioni a bordo nave)

**MOTORI ASINCRONI TRIFASE A GABBIA**  
Per applicazioni marine e difesa

### SERIE TH

Potenza 160÷1500 kW (e superiori per servizio non continuativo es. S2 30 minuti)  
Grandezze 280÷560  
Grado di protezione - raffreddamento:

- IP 23S - IC01 autoventilato (tipo TH-A)
- IP 54/55 - IC 411 autoventilato (tipo TH-C)
- IP 55 - IC7 A1W7 raffreddamento ad acqua (tipo TH-W)

Grado di protezione - raffreddamento:  
• IP 55 - IC 411 autoventilato  
• IP 55 - IC 416 servoventilato  
Gradi di protezione superiori a richiesta

Isolamento Classe F  
Su richiesta, adatti ad uso inverter (fino a 690 V)  
Impregnazione sotto vuoto e pressione (VPI) con sistema ELECTRO ADDA HVP (High Voltage Performance)  
Norme IEC 60034-1  
Conformi ai requisiti dei seguenti organi di classificazione:  
RINA, LRS, BV, ABS, DNV-GL, KR, IRS, NK

### SERIE MAR

Potenza 11÷1500 kW  
Grandezze 160÷560

## SERIE CR

**MOTORI ASINCRONI TRIFASE AD ANELLI**  
Per applicazioni carriponte, gru e grossi mulini

Carcassa in alluminio e acciaio  
Rotore avvolto  
Potenza 0,75÷850 kW  
Grandezze 100÷560  
Isolamento Classe F  
Grado di protezione IP 54

Raffreddamento IC 411 autoventilato  
Impregnazione sotto vuoto e pressione (VPI) con sistema ELECTRO ADDA HVP (High Voltage Performance)  
Freno di stazionamento a richiesta  
Norme IEC 60034-1



## SERIE S

**MOTORI ASINCRONI TRIFASE A GABBIA**  
Per sistemi di estrazione fumi

Potenza 0,09÷500 kW  
Grandezze 63÷355  
Isolamento classe H  
Classi di rendimento IE1/IE2/IE3  
Motori con 2, 4, 6, 8 poli e multipolari  
Norme IEC 60034-1, IEC 60034-30 (su richiesta)

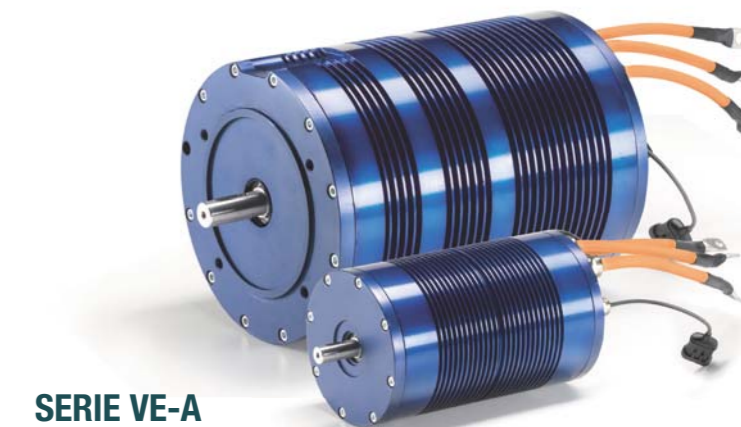
Grado di protezione - raffreddamento  
• IP 55 - IC 411 autoventilato  
• IP 55 - IC 418 ventilazione esterna  
Costruzione speciale per funzionamento ad alte temperature:  
Classi: F200 (200°C per 120')  
F300 (300°C per 60/120')  
F400 (400°C per 120')

## SERIE G

**GENERATORI ASINCRONI TRIFASE A GABBIA**  
Per energie rinnovabili

Potenza 11÷1600 kW  
Grandezze 160÷560  
Isolamento Classe F  
Grado di protezione - raffreddamento:  
• IP 23S - IC01 autoventilato (tipo G-A)  
• IP 54 - IC 416 servoventilato (tipo G-C)  
• IP 55 - IC7 A1W7 raffreddamento ad acqua (tipo G-W)

Per alimentazione da inverter (fino a 690 V)  
Impregnazione sotto vuoto e pressione (VPI) con sistema ELECTRO ADDA HVP (High Voltage Performance)  
Norme IEC 60034-1  
Certificazione EAC (su richiesta)



## SERIE VE-A

**MOTORI ASINCRONI**  
Per veicoli elettrici e ibridi

VE-A, la serie di motori Automotive, è una serie speciale con prestazioni elevate in termini di efficienza. Lavora in bassa tensione, (su richiesta del cliente si progettano motori con tensioni diverse) dai 24 V ai 144 V di batteria, in corrente alternata per una totale sicurezza; sono interfacciabili con sistemi ibridi. La linea VE-A - costruita con materiali riciclabili - ha una densità di potenza e di coppia molto alta che conferisce al motore una notevole leggerezza.

Potenza	1 kW - 100 kW
Coppia	10 Nm - 280 Nm
Tensione	24 V - 144 V
Max velocità	14.000 RPM
Max efficienza	96,5%

